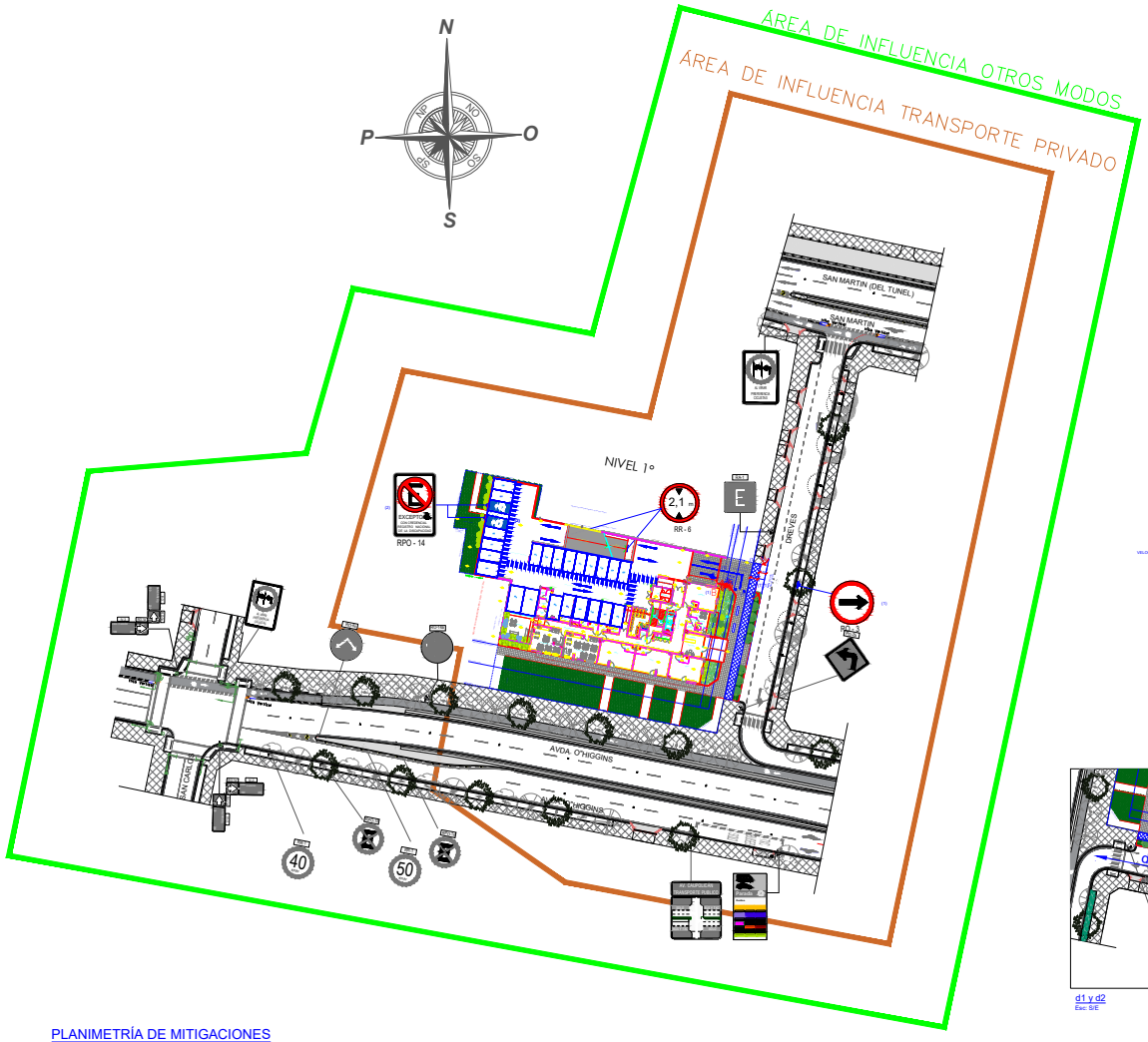
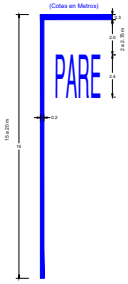


PLANIMETRÍA DE MITIGACIONES

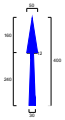
ESC: 1:500

Demarcación PARE

(Cotas en Metros)



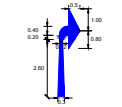
Recta



Flecha De Viraje

VELOCIDAD MAX. PERMITIDA MENOR O IGUAL A 30 KM/HR

(Cotas en Metros)



MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1.-En acceso al proyecto se proponen las siguientes medidas:

- Incorporación de 56,5 m^2 de vereda
- Traslado de poste de hormigón con luminaria. La ubicación definitiva será determinada por la compañía eléctrica de la zona.
- Instalación de baliza de luz.
- Demarcación pare.
- Demarcación de 2 flechas direccionales.
- Señal (RO-3) "Dirección Obligada".
- Incorporación de 2 bolardos.

2.-En interior del proyecto se proyecta lo siguiente:

- Demarcación de 22 flechas direccionales.
- Demarcación de 117 estacionamientos.
- Demarcación de senda peatonal.
- Incorporación de 69 bicicleteros.
- Incorporación de 4 señales (RPO-14) "no estacionar con leyenda excepto personas con credencial de la discapacidad" y su respectiva demarcación.
- Incorporación de 6 señal (RR-6) "Altura Máxima 2,1 m."

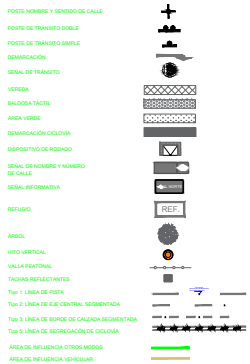
Nota:

- La ubicación y el diseño final de todos los rebajes de solera proyectados deberá ser definido por la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de la Araucanía.
- La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deberá ajustarse a lo dispuesto en los Manuales de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en particular se indica:

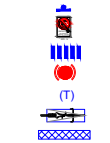
a. La demarcación debe ser en pintura termoplástica, de 2,5 mm de espesor, certificada. Además, se debe presentar certificado de la retrorreflectancia y grosor de la pintura. Para la demarcación de la zona de estacionamientos se propone pintura del tipo Epóxico.
b. Las demarcaciones obsoletas deben ser removidas antes que las nuevas condiciones de operación y/o físicas se implementen. Se puede utiliaar cualquier proceso que elimine totalmente la demarcación obsoleta siempre que no dañe el medio ambiente y que no afecte la integridad del pavimento, tales como chorro de arena, cepillado, quemadura, aplicación de agentes químicos u otros, no siendo aceptable el recubrimiento con pintura gris o negra, ya que ésta se desgrada con el tiempo dejando visible la demarcación que se ha intentado eliminar.
c. Toda la señalización vertical a instalar deberá ser en tela grado Ingeniería, y se debe presentar certificado de lámina antigrafitis que corresponde su uso para señalización vial.
d. Los postes serán cuadrado 50 x 50 x 2mm.
e. Los postes será de tipo omega zincados, para asegurar una mayor vida útil por óxido de clima costero

- Al momento de la ejecución de los trabajos el mandante deberá cumplir con los dispuesto en el MST-C5 "SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VÍA"

SIMBOLOGÍA EXISTENTE

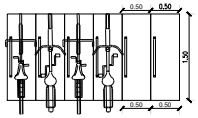


SIMBOLOGÍA MITIGACIONES



DETALLE ESTACIONAMIENTOS DE BICICLETAS

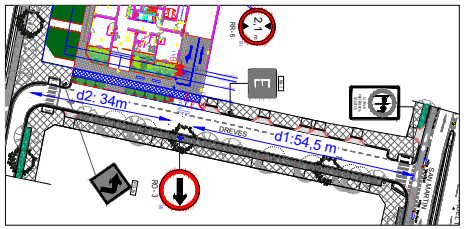
COTAS EN METROS..... ESCALA: S/E



ESQUEMA BÁSICO DEL PARADIGMA DE "U INVERTIDA" (DETALLE REFERENCIAL)

COTAS EN MILIMETROS..... ESCALA : S/E



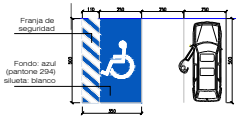


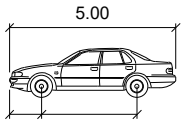
d1 y d2

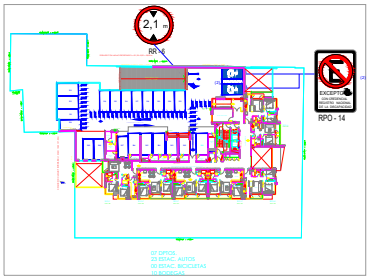
Esc: S/E

DETALLE ESTACIONAMIENTO DISCAPACITADOS

ESCALA..... S/E - COTAS EN CM

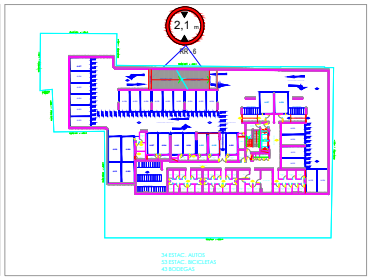






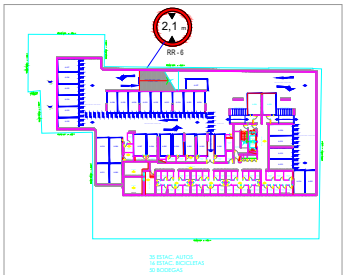
PLANTA PISO 2

ESC: 1:500



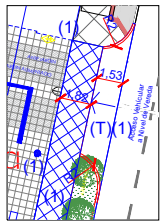
PLANTA PISO -1

ESC: 1:500



PLANTA PISO -2

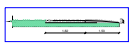
ESC: 1:500



DETALLE ACCESO A NIVEL DE VEREDA

CALLE DREVES

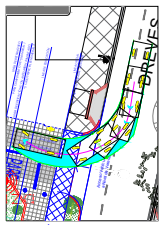
ESC: 1:200



DETALLE CORTE DE ACCESO A NIVEL DE VEREDA

Primera vuelta Vehículo Portante Calle Dreves

ESC: S/E



MODELACIÓN AUTOTURN

Primera Vehículo Portante

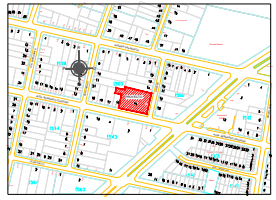
ESC: S/E



MODELACIÓN AUTOTURN

Primera Vehículo Portante

ESC: S/E



PLANO DE UBICACIÓN

ESC: S/E

IMIV BÁSICO: *"Torre Dreves"*			
Región de la Araucanía		Dubois Inversiones y asesoría LTDA.	
Cautín			
Temuco		NELSON GABRIEL PEDRO PINO	Agosto 2024
Dreves # 555			12
Planimetría de Mitigaciones	1 de 1	Rodrigo Torres Acuña	1:500